

RET tekent voor een schonere leefomgeving

RET tekent voor een schonere leefomgeving, vanuit het bewustzijn dat we als vervoerder in de Rotterdamse regio een grote verantwoordelijkheid voor het klimaat dragen. Zowel op Rotterdams niveau (met de stadsregio Rotterdam en het Rotterdam Climate Initiative) als op internationaal niveau (met UITP, de wereldwijde belangenbehartiger voor het openbaar vervoer) zetten wij onze handtekening onder het streven naar een schoner klimaat.

De RET wil verantwoordelijkheid nemen in de samenleving, meegaan met nieuwe technologie en uiteraard ook bijdragen aan het comfort en de gezondheid van de reizigers.

Er is getekend voor 50% CO₂-reductie in 2025, in lijn met de ambitie van Rotterdam. Daarnaast sluit de RET zich aan bij de Rotterdamse ambitie om in 2025 de lokale OV-reizigerskilometers voor 100% elektrisch te laten zijn. Volgens goed Rotterdams gebruik houdt de RET het niet bij woorden, maar zetten we ambities om in concrete acties.

De toekomst is bij RET nu al op straat te zien: 80% van de reizigerskilometers is elektrisch met 100% groene stroom en we zetten alles in het werk om in 2025 100% van de reizigerskilometers over de weg elektrisch te laten zijn én om de doelstelling van 50% CO₂-reductie te halen. Daar praten we niet alleen over, dat doen we ook.

De RET neemt deel aan twee projecten om daarmee daadwerkelijk mee te werken aan de innovatie van hybride en elektrische aangedreven milieuvriendelijke bussen.

Eerder dit jaar, in januari 2010, heeft de RET twee dieselhybride bussen van EVOBUS (Mercedes) aangeschaft. Voor een periode van 2 jaar wordt dit project ondersteund met overheidssubsidie.

Daarnaast gaan er in de loop van dit jaar twee NEMS bussen meelopen in de RET dienstregeling. Deze bussen zijn geen eigendom van de RET en zij zullen na die testperiode weer worden teruggegeven aan de leverancier. Deze e-Bus is een Nederlands product. De bus komt standaard van VDL en is omgebouwd met elektrische aandrijving, ontwikkeld door e-Traction.

Met zowel de dieselhybride bussen van EVOBUS als de e-Bus van het NEMS project zal gedurende geruime tijd gekeken, getest en ervaren worden wat dit soort technieken op het gebied van duurzaamheid/milieubesparing voor voordelen kan bieden en in welke mate. Te denken valt dan primair aan minder CO₂ uitstoot en minder brandstofgebruik (de verwachting is minder Dieselverbruik, maar – let op- er wordt door de e-Bus ook elektriciteit van het net gebruikt), maar ook aan minder geluidsoverlast.

Met beide projecten wil de RET, net als RCI, aan het innovatieve karakter van Rotterdam (duurzame mobiliteit) ook daadwerkelijk inhoud geven. De verwachting is dat de voordelen van deze hybride bussen (van zowel EVOBUS als van NEMS), ten opzichte van de huidige bussen voordelen zullen zijn:

- Minder geluid (de e-Bus kan zelfs enkele uren geheel emissieloos rijden)
- Minder uitstoot van o.a. CO₂
- Minder energieverbruik